

Analyse 5

International benchmark om viden og innovation på cykelområdet

Tovholder: Københavns Kommune

International Benchmark om viden og innovation på cykelområdet

Midtvejsresultater

Marianne Weinreich, Rambøll på vegne af Københavns Kommune



Indhold

Kortlægningen består af en række delundersøgelser af viden og innovation på cykelområdet i Danmark og i udlandet.

Undersøgelserne er inddelt i fire hovedområder:

1. Cykeldata
2. Cykelvidenscentre
3. Forskningsaktivitet
4. Innovative cykelløsninger
 - Infrastrukturløsninger
 - Mobilitetsservices med fokus på cykling i kombination med øvrige transportformer
 - Værktøjer og metoder til planlægning af cykelløsninger

Cykeldata

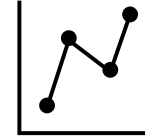
- Indledende interviews med internationale cykeldataeksperter
- Spørgeskema om cykeldata blandt 20 offentlige myndigheder
- Uddybende interviews med samme 20 offentlige myndigheder
- Kortlægning og beskrivelse af typer af cykeldata



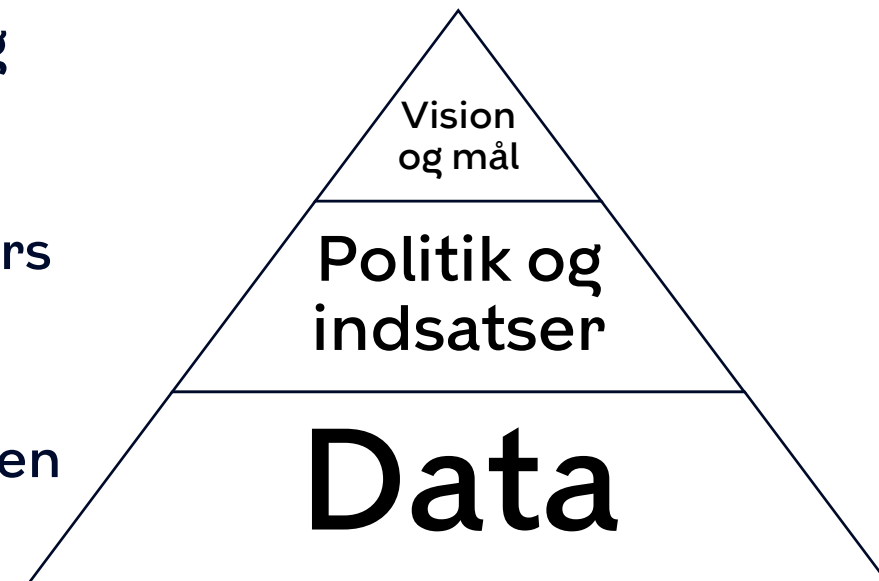
“Data should always be a response to a specific need or challenge you to deal with. Data is a way to understand a problem better in order to develop the policies needed to create change.”

Philippe Crist, advisor ITF, OECD

Cykeldata - foreløbige konklusioner

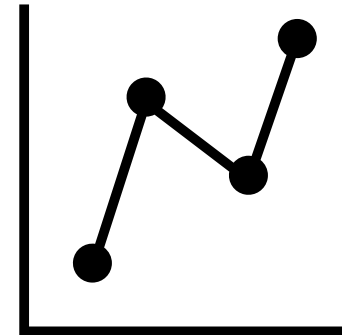


- Der bliver indsamlet cykeldata med det formål at træffe beslutninger om udvikling af indsatser og politikker, for at følge udvikling, at forstå cykling bedre og til planlægning
- Der indsamles primært data om antallet af cyklister, omfanget og kvaliteten af cykelinfrastrukturen, ulykker med cyklister, cyklens andel af ture, og herefter cyklisters oplevelse, turformål og længde
- De primære udfordringer, som offentlige myndigheder står med i forhold til cykeldata, er kvaliteten og validiteten af cykeldata samt mangel på standarder.
- Også en stor udfordring at indsamle meningsfulde data, der skaber bedre forståelse for forskellige cyklisters adfærd og behov.



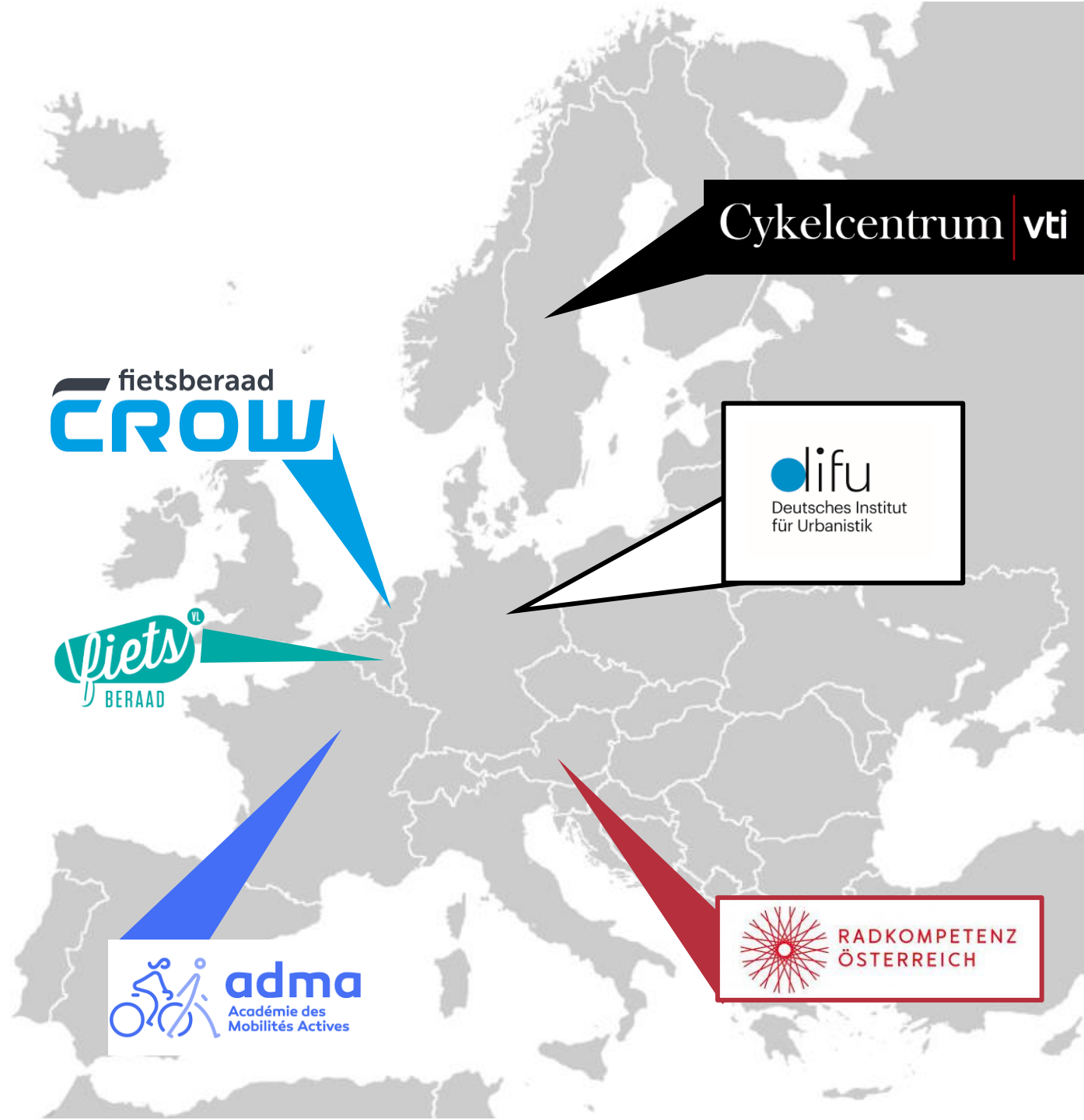
Cykeldata - foreløbige anbefalinger

- At cykeldata bliver mere standardiseret
- At indsamlingen af cykeldata struktureres og koordineres nationalt og internationalt, så data kan sammenlignes og følges over tid.
- Der er et ønske om mere real time spordata, så man får et bedre billede af, hvordan cyklisterne faktisk bevæger sig.
- Der er potentiale for at bruge cykeldata endnu mere til at træffe beslutninger.



Cykelvidenscentre

- Københavns Kommune og Cyklistforbundet har gennemført to forskellige kortlægninger af cykelvidenscentre i Europa
- Begge kortlægninger har på forskellig vis kigget på organisatoriske rammer, finansiering og budget, formål, fokusområde og opgaver



Cykelcentrum | vti

fietsberaad
CROW

fietsi
BERAAD

adma
Académie des
Mobilités Actives

lifu
Deutsches Institut
für Urbanistik

RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

Cykelvidenscentre - foreløbige konklusioner

- Fælles: Fordele ved styrket samarbejde
- Tre af de fem centre har budgetter på over 3,5 mio. DKK årligt
- Finansieringen til de europæiske videnscentre kommer i de fleste tilfælde fra regioner og staten
- Videnscentrene er typisk politisk uafhængige
- Arbejdsopgaverne for de enkelte centre adskiller sig meget. Vigtigste opgaver:
 - Vidensdeling (forskning, data etc.)
 - Erfaringsudveksling (organisering etc.)
 - Benchmarking (fx infrastruktur design, cykelandele)
 - Udvekslingsprogrammer
 - Fundraising til forskningsprojekter

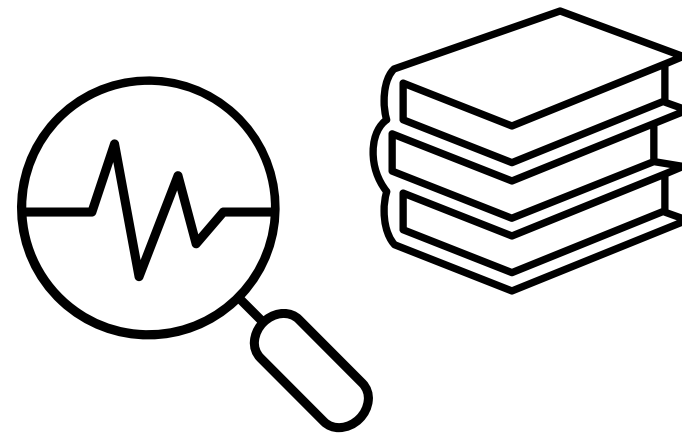
Cykelvidenscentre - foreløbige anbefalinger

- At der permanent etableres et uafhængigt Cykelvidenscenter i Danmark
- At der sikres finansiering til Cykelvidenscenteret fra regional og/eller nationalt hold
- At der opstilles klare mål og KPI'er for Cykelvidenscentres arbejde og virke
- At Cykelvidenscenteret bliver en central stakeholder i forhold til at sikre samarbejde, vidensdeling og erfaringsudveksling mellem cykeldanmarks mange forskellige aktører på tværs af sektorer



Forskningsaktivitet

- Screening af akademisk cykelforskning i Danmark, Finland, Sverige, Norge, Tyskland og Holland
- Fokus:
 - Hvordan er forskning på cykelområdet organiseret?
 - Hvilke områder bliver der forsket i?
 - Hvordan er forskning i cykeltrafik finansieret?
 - anbefalinger i forhold til udvikling af forskningen på cykelområdet fremadrettet?



Forskningsaktivitet - foreløbige konklusioner

- Cykelforskning er generelt ikke særligt organiseret i de undersøgte lande
- De fleste universiteter har forskere, der laver cykelforskning, men forskningen i cykeltrafik er typisk en delmængde af anden trafikforskning
- Ingen fast finansiering eller klar forskningsstrategi
- Tyskland undtagelsen - etableret 7 cykelprofessorater med tilhørende masteruddannelser og forskningsmål.

N I E U R


Google Translate

J R W E S E N

itute > Infothek > A-Z Personen der Institute

Prof. Dr. rer. pol., Dipl.-Verk.wirtsch. Angela Francke

Fachgebietsleitung Radverkehr und Nahmobilität



Telefon +49 561 804-7703

E-Mail [angela.francke\[at\]uni-kassel\[dot\]...](mailto:angela.francke@uni-kassel.de)

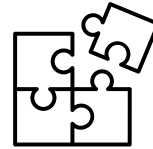
Website [Radverkehr und Nahmobilität](#)

Forskningsaktivitet - foreløbige anbefalinger

- Faste midler øremærket til forskning på cykelområdet
- Inddragelse af samtlige universiteter i Danmark i forbindelse med udmøntning af midlerne
- Udarbejdelse af en forskningsstrategi, der sætter retningen for cykelforskningen i Danmark
- Etablering af samarbejde mellem forskerne, cykelvidenscenteret og praktikerne så forskningsresultaterne kan omsættes til praksis



Innovative løsninger



Benchmark af innovative cykelløsninger er opdelt på 3 delområder:

- Infrastrukturløsninger
- Mobilitetsservices
- Planlægningsværktøjer

I alt er 250+ eksempler på innovative cykelløsninger blevet indsamlet



Innovative løsninger - foreløbige resultater

- Cykelparkering
- Vejafmærkning og cykelstier
- Kryds og tilgivende infrastruktur
- Broer og tunneller
- Cykeloplevelser
- ITS-løsninger
- Skoleveje
- Andet

Infrastruktur



- Cykelfremmeprogrammer
- Økonomiske incitamerter
- Data/planlægnings-gadgets
- Kombinationsrejser og hubs

Mobilitetsservices



- Cykelplanlægning
- Analyse og model
- Logistik
- Sikkerhed

Planlægnings-
værktøjer



Innovative løsninger – eksempler fra udlandet

Trafikdæmpning og hastighedsnedsættelser:

- 30 km/t byer
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger i specifikke zoner

Oplevelser:

- Inkorporering af oplevelser i forbindelse med etablering af cykelinfrastruktur



Cykelparkering:

- Strategisk planlægning
- Prioritering – ressourcer og plads
- Service, sikkerhed og tryghed







Cykelfremme og kampagner:

- Fokus på social lighed og inklusion
- Målrettede til cykling blandt ældre, børn, medarbejdere, udsatte, mm



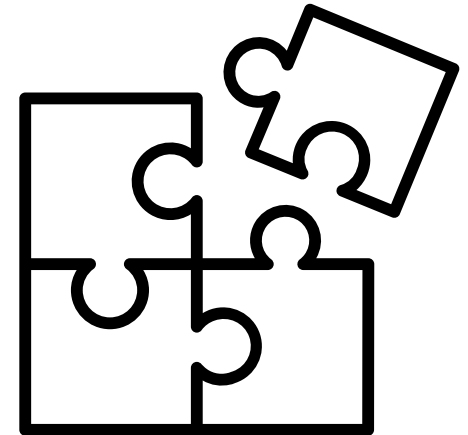
Økonomiske incitamentter:

- Tilskud til køb, brug og reparation af cykler til borgerne samt cykelparkering til boligorganisationer, skoler, arbejdspladser, mm.

 Luxembourg Type of bicycle: All bikes Target group: Individuals	Amount per bicycle € 600	 Malta Type of bicycle: Conventional Bike Target group: Individuals	Amount per bicycle € 85
 Netherlands Type of bicycle: E-Cargobike Target group: Businesses/Associations	Amount per bicycle Tax deduction	 Norway Type of bicycle: E-Cargobike Target group: Public Entities	Amount per bicycle NOK 25,000

Innovative løsninger - foreløbige anbefalinger

- Danmark kan og bør lære af de mange initiativer, der er i gang over alt i verden i forhold til at skabe bedre forhold for cyklister
- Rundt omkring i verden er man i gang med at genopfinde cyklen som transportmiddel efter den har været underprioriteret til fordel for biler
- Stor innovation i forhold til løsninger, som er hurtigere at implementere samt på en anvendelse af en bred vifte af virkemidler



Opsummering



Udfordringer

- Planlæggere og beslutningstagere er udfordret af kvaliteten og validiteten af cykeldata -> vigtigt ifht. beslutningstagning
- Cykelforskning er generelt ikke organiseret eller finansieret
- Højt udgangspunkt for cykling i DK, men cyklismen er faldende



Løsninger

- Etablering af standarder for samt bedre organisering og koordinering af indsamling af cykeldata.
- Faste midler til uafhængig vidensindsamling og akademisk forskning på cykelområdet
- Danmark kan og bør lære af de mange initiativer, der er i gang over alt i verden i forhold til at skabe bedre forhold for cyklister

Spørgsmål?



Hvordan kommer vi videre herfra?

- **Find en person i nærheden, som I IKKE kender, eller som I kun kender/samarbejder lidt med I forvejen**
- **Præsenter jer kort for hinanden og diskutér følgende i 10 minutter med udgangspunkt i benchmark-analysen:**
 - Kan I genkende nogle af de skitserede barrierer og udfordringer?
 - Har I eksempler på, hvordan I har overvundet nogle af barriererne?
 - Hvordan kan I fremadrettet med udgangspunkt i, hvor I sidder, bidrage til at skabe forandring - hos jer selv og i samarbejde med andre?
- **Diskussion i plenum af de samme spørgsmål**