

KØBENHAVN • CYKLERNES BY



Foto: Tine Harden

CYKELREGNSKAB • 2004



København - cyklernes by!

Cyklisterne synes godt om København som cykelby! Hele 83% synes, at København er god at cykle i. Jeg er glad for, at det, vi gør for at forbedre forholdene for cyklister i byen, afspejler sig i holdningen til København som cykelby!

Cykeltrafikken er steget alle de år, vi har lavet cykelregnskab. Siden det første cykelregnskab i 1995 er cykeltrafikken steget med 41%, mens biltrafikken kun er steget med 18%. I 2003 var der hele 36%, som cyklede til arbejdspladser i København mod 27%, der kørte i bil. Nu ved vi også, at rigtig mange cyklister bruger cyklen til indkøb og ærinder, og der er også en hel del, der bruger cyklen for rekreationens og motionens skyld. Kan vi få endnu flere til at bruge cyklen også til rekreation, vil flere få et bedre helbred og samfundet spare en masse penge.

Det forpligter at være blandt verdens bedste cykelbyer. Når så mange københavnere vælger at cykle, stiller det også særlige krav til forvaltningen af byens gader og rum. Københavns Kommune vil fortsat prioritere cyklisterne højt. Til københavnere vil jeg sige: Kast jer op på jernhestene og oplev København på to hjul i hverdagen!

Søren Pind, Borgmester for Bygge- og Teknikforvaltningen

Hvad er et cykelregnskab?

Cykelregnskabet er både cyklisternes og Københavns Kommunes regnskab for indsatsen på cykelområdet. Vi har foretaget en undersøgelse af cyklisternes egne holdninger, og denne undersøgelse suppleres af en række nøgletal, der beskriver vigtige forhold for cyklister. Og så evaluerer vi målsætningerne i Cykelpolitik 2002-2012. På midtersiderne i denne pjece kan du få et overblik over hovedresultaterne og nøgletallene. Vi håber, du er nysgerrig efter at læse mere om cykelregnskabet under Cyklernes By på Vej & Parks hjemmeside www.vejpark.kk.dk/CyklernesBy. Nøgletallene opdateres i øvrigt hvert år på hjemmesiden.

Der cykles 1,13 mio. km hver dag

Både cykel- og biltrafikken er steget siden Cykelregnskab 2002. Vi har talt cyklerne og bilerne mange steder i byen. På baggrund af disse tællinger har vi beregnet antal kørte km på cykel og i bil, det såkaldte transportarbejde. Gennem de sidste 10 år er cykeltransportarbejdet steget dobbelt så meget som biltransportarbejdet. Der cykles hver dag 1,13 mio. km i København.

Stadigt flere cykler til arbejdspladser i København. 36% cyklede til arbejde i 2003 mod 32% i 2001. Vi er derfor godt på vej mod målet om, at 40% skal cykle til arbejde i 2012. Til sammenligning så kører 27% i bil til arbejde, 33% med kollektive transportmidler og 5% går.

Cykeltrafikstrømme 2004



Antal cykler og knallerter på en hverdag mellem kl. 06.00 og 18.00



Brug af cykelhjelm

Som noget nyt er cyklisterne blevet spurgt, om de bruger cykelhjelm. Mindre end hver tiende cyklist (8%) over 16 år bruger cykelhjelm. En væsentlig større andel af cyklisternes børn under 16 år bruger cykelhjelm. 61% af cyklisterne med børn svarer, at alle eller nogle af deres børn bruger cykelhjelm.

Risikoen for at komme alvorligt til skade som cyklist kan reduceres væsentligt (30%) ved brug af cykelhjelm. Så cyklisterne kan altså også selv gøre noget for at mindske risikoen for at komme til skade i trafikken.

Cykel-benchmarking

Københavns Kommune deltager i et projekt "Urban Transport Benchmarking Initiative", hvor vi sammenligner os med andre byer i Europa i forhold til cykling. En parameter er antallet af cykelsmede – tallet indikerer, hvor stor interesse der er for cykling i de forskellige byer. København har 143 cykelsmede, mens de øvrige byer ligger på 10-20. Altså bortset fra Prag, hvor der er hele 85, måske fordi der er en stigende interesse for at cykle?

(www.transportbenchmarks.org)

Cyklisterne giver bedre karakterer

Siden vi lavede det første cykelregnskab i 1995, er cyklisterne blevet mere positive over for København som cykelby. Hele 83% synes nu, at København er god at cykle i – i 1995 var det 66%. Særligt er cyklisterne blevet mere tilfredse med mængden og vedligeholdelsen af cykelstier. Der er gjort meget de sidste 10 år for at forbedre forholdene for cyklister i Københavns Kommune, og cyklisterne har lagt mærke til det.

Færre alvorlige ulykker med cyklister

Antallet af alvorligt tilskadede cyklister er faldet med 18% siden 2002. Omkring to tredjedele af de alvorligt tilskadede cyklister kommer til skade i krydsene – flest i lyskrydsene. Det største fald er netop sket i lyskrydsene, hele 28%. Den systematiske indsats for at forbedre cyklisters sikkerhed i krydsene virker altså.

Risiko









Den enkelte cyklists risiko for at komme til skade i trafikken er derfor reduceret med næsten 20% siden 2002. Så vi er godt på vej til at nå målsætningen om en halvering af risikoen inden 2012. Der er allerede fra 1995 til 2000 sket en halvering af risikoen.



Oversigt 1995 - 2004

Det mener cyklisterne

Cyklisterne er blevet spurgt om, hvor tilfredse de er med forskellige forhold for cyklisterne i København. Cyklisternes vurdering omsættes til et pointsystem, som bygger på 10 små cyklister – jo flere cyklister, jo bedre! 10% tilfredse cyklister udløser én cyklist. Pilen angiver, hvis der er sket en ændring på 5 procentpoint eller mere, men som ikke har udløst ændring i pointgivningingen.

	2004	2002	2000	1998	1996	1995
København som cykelby 	8 [▲]	8	8	8	7	6
Cyklisternes tryghed 	6	6	6	6	6	5
Mængden af cykelstier 	6 [▲]	6	7	6	6	5
Cykelstiernes bredde 	5 [▲]	5	6	7	7	7
Vedligeholdelse af cykelstier 	5 [▲]	5	4	5	5	-
Vedligeholdelse af veje 	3	3	2	3	2	-
Cykelparkering generelt 	3	3	4	3	4	4
Kombination af cykel og kollektiv transport 	5	5	5	4	5	4

Oversigt 1995 - 2004

Nøgletal

Cykeltransportarbejde (mio. km pr. dag)	1,13	1,11	1,05	0,92	0,93	0,80
Andel, der cykler til andre ærinder end arbejde (%)	89	-	-	-	-	-
Andel, der cykler for rekreation og motion (%)	25	-	-	-	-	-
Længde af cykelstier (km)	329	323	307	302	294	293
Længde af cykelbaner (km)	14	12	10	6	-	-
Længde af grønne cykelruter (km)	37	32	31	30	29	29
Til vedligeholdelse af cykelstier (mio. kr.)	9,9	6,8	9,1	5,3	4,7	3,9
Alvorligt tilskadekomne cyklister (antal)	124	152	146	173	252	231
Alvorligt tilskadekomne cyklister i lyskryds (antal)	38	52	57	54	88	81
Cykelparkeringspladser på vejareal (1.000 stk.)	20,5	-	-	-	-	-

Cykelpolitiske måltal

Andel, der cykler på arbejde (%)	36*	32**	34	30	30	31
Cyklisternes risiko (alvorligt tilsk. pr. 1 mio. cykelkm)	0,30	0,38	0,38	0,52	0,74	0,79
Cyklisternes tryghed (%)	58	56	57	58	60	51
Cyklisternes rejsehastighed (km/t)	15,3	-	-	-	-	-
Cyklisternes komfort (utilfredsstillende belægning i %)	2*	5	10	-	-	-

*=2003 og **=2001

2004

2002

2000

1998

1996

1995



Trængsel på cykelstierne

Mange af os har oplevet at holde i kø på cykelstien ved et lyskryds. Det sker jævnligt i myldretiden på de mest brugte cykelstier i det indre København. Det er fordi, disse strækninger er, eller er ved at blive, for smalle i forhold til mængden af cyklister i myldretiden. Derfor er cyklisterne også mindre tilfredse med bredden af cykelstierne, end de er med mængden af cykelstier.

Det er kommunens mål at forbedre fremkommeligheden for cyklister. Det kan vi gøre ved at udvide de mest belastede cykelstier og ved at lave grønne bølger for cyklister.

Vi skal tage mere hensyn

Næsten 20% af bilisterne og de kollektive trafikanter føler sig ofte generet af cyklisterne i trafikken. Cyklisterne selv føler sig generet af de andre cyklister, men også af bilerne. Noget tyder på, at hvis vi alle tog mere hensyn til hinanden i trafikken, så ville vi også føle os mere trygge ved at færdes på gaderne. Det er især et problem på de mest trafikerede veje og cykelstier, hvor det i forvejen er trangt.



Mål i Cykelpolitik 2002 - 2012

- andelen af mennesker, der cykler til arbejdspladser i København, øges fra 34% til 40%
- cyklisternes risiko for at komme til skade eller blive dræbt i trafikken reduceres med 50%
- andelen af københavnske cyklister, der synes, det er trygt at cykle i byen, øges fra 57% til 80%
- cyklisternes rejsehastighed på ture over 5 km forbedres med 10%
- cyklisternes komfort forbedres, så maks. 5% af cykelstistrækningerne har utilfredsstillende belægning

Se, hvordan det går med at nå målene på side 7.

Mål i Trafik- & Miljøplan 2004

Cyklisternes andel af den samlede trafik i Københavns Kommune skal forøges gennem en målrettet indsats for at forbedre cykelinfrastrukturen. Da cykling er en forureningsfri transportform, vil en større cykelandel bidrage til, at miljøbelastningen fra den samlede trafik falder. Det skal bl.a. realiseres ved, at der bygges flere cykelstier, og de mest trafikerede stier gøres bredere. Grønne cykelruter er også et indsatsområde.

Endnu bedre forhold for cyklister

Ønsket om at forbedre forholdene for cyklister er godt forankret i kommunens overordnede planer, som f.eks. Cykelpolitik 2002-2012, Trafik- & Miljøplan 2004 og Kommuneplanen. Det går samlet set i den rigtige retning imod at realisere målene i Cykelpolitik, men en fortsat indsats er vigtig.

Vej & Park iværksætter derfor en lang række projekter med fokus på cyklisternes forhold – nogle opgaver er rutinemæssige opgaver, mens andre er nye tiltag i 2005. F.eks. opstiller vi 300 nye cykelparkeringspladser i en udvalgt bydel inden udgangen af 2005. Derudover skal alle cykelstierne med utilfredsstillende belægning udbedres. Vi fortsætter endvidere indsatsen for at forbedre sikkerheden for cyklisterne, og ligeledes bygger vi flere cykelstier og cykelruter.

Følg med på hjemmesiden

Information om cykelforholdene i København er også på dagsordenen. Cykelregnskabet er en del af denne strategi, men også Vej & Parks hjemmeside skal gøres endnu mere informativ for københavnere. Bl.a. med et nyt cykelstikort for hele Københavns Kommune. Vi arbejder også på at etablere en cykelruteplanlægger på hjemmesiden, som på linje med Kraks ruteplanlægger kan vejlede cyklisterne til den nemmeste eller alternativt den sikreste rute.



CYKELREGNSKAB • 2004



Udgivet i juni 2005

Grafik og layout: Vej & Park

Foto: Tine Harden

Spørgeundersøgelse: Grinsted Public a/s

Trykkeri: Jønsson & NKN

Trykt på *Galerie Art Silk*
Svanemærket, ISO 14001, ISO 9002 og EMAS
Miljømærket UV lak



www.vejpark.kk.dk/CyklernesBy



KØBENHAVNS KOMMUNE

Bygge- og Teknikforvaltningen

Vej & Park

Njalsgade 13, 5.

2300 København S

3366 3500

vejpark@btf.kk.dk