

Status på bilparkering

Opsummering

Københavns Kommune arbejder for at sikre tilstrækkelige parkeringsmuligheder for byens borgere og gæster, samtidig med at sikre bæredygtighed på parkeringsområdet. Det betyder blandt andet en række tiltag for at fremme el- og delebilisme.

I 2023 fortsatte kommunen arbejdet med at udmønte beslutningen fra Budget 2022 om kommunale, tidsbegrænsede parkeringszoner. Tiltaget har til hensigt at begrænse trængsel fra udefrakommende biler, der langtidsparkerer i randområder ved de eksisterende parkeringszoner. De første tidsbegrænsede zoner på Amager trådte i kraft 1. december 2023, mens de følgende zoner i Vanløse, Sydhavn og ydre Østerbro forventes at trædes i kraft i løbet af 2024.

Parkeringspladser

Der er per marts 2024 registreret ca. 125.400 kommunale parkeringspladser i København. Heraf er ca. 53.000 beliggende i betalingszonerne. Tabel 1 viser en fordeling parkeringspladser pr. bydel.

Med aftalerne om kommunens budget for 2022 og 2023 blev det politisk vedtaget, at der i de kommende år skal reserveres 7.300 parkeringspladser til delebiler og elbiler. Som følge af de politiske beslutninger skal der i perioden 2022-2025 omdannes 7.300 almindelige parkeringspladser til delebilspladser, el-delebilspladser, elbilspladser med tilhørende ladestandere, og elbilspladser uden ladestandere, hvoraf 731 er oprettet i 2023. (Se tabel 2-5) Elbilspladserne uden ladestandere er skabt som aflastningspladser, da der i løbet af 2024 vil blive opsat en tidsbegrænsning på pladserne med ladestandere, og derfor er pladserne placeret tæt ved eksisterende pladser med tilhørende ladestandere.



Foto Københavns Kommune

Tabel 1 Parkeringspladser fordelt på bydele, marts 2024

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Bydel	Antal pladser
Amager Vest	12.087
Amager Øst	14.949
Bispebjerg	10.708
Brønshøj-Husum	12.067
Indre By	12.474
Nørrebro	12.174
Valby	12.594
Vanløse	10.946
Vesterbro-Kongens Enghave	10.610
Østerbro	16.823
Total	125.432

Tabel 2 Udvikling i antal delebilspladser til delebiler med fast stamplads på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2021-2023

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Bydel	2021	2022	2023
Amager Vest	28	47	74
Amager Øst	18	48	58
Bispebjerg	5	7	9
Brønshøj-Husum	7	9	6
Indre By	48	98	132
Nørrebro	43	81	114
Valby	15	16	26
Vanløse	10	16	10
Vesterbro-Kongens Enghave	56	84	107
Østerbro	51	88	138
Total	281	494	674

Tabel 3 Udviklingen i antal el-delebilspladser til el-delebiler på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2023

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Bydel	2023
Amager Vest	2
Amager Øst	2
Bispebjerg	8
Brønshøj-Husum	2
Indre By	16
Nørrebro	4
Valby	6
Vanløse	6
Vesterbro-Kongens Enghave	20
Østerbro	22
Total	88

Tabel 5 Udviklingen i antal el-køretøjspladser uden ladestandere på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2023

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Bydel	2023
Amager Vest	12
Amager Øst	4
Bispebjerg	0
Brønshøj-Husum	0
Indre By	0
Nørrebro	0
Valby	16
Vanløse	0
Vesterbro-Kongens Enghave	28
Østerbro	16
Total	76

Tabel 4 Udviklingen i antal el-køretøjspladser med tilhørende ladestandere på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2019-2023

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Bydel	2019	2022	2021	2022	2023
Amager Vest	28	36	72	72	106
Amager Øst	44	60	90	90	98
Bispebjerg	8	8	8	8	26
Brønshøj-Husum	4	4	4	4	24
Indre By	192	258	266	347	411
Nørrebro	78	112	190	224	294
Valby	45	61	67	107	135
Vanløse	4	4	4	18	26
Vesterbro-Kongens Enghave	62	94	146	183	205
Østerbro	81	159	294	418	533
Total	546	796	1.141	1.471	1.858

Parkeringslicenser

Københavns Kommune udsteder parkeringslicenser, som giver ret til parkering til reduceret pris i et område nær boligen. Kommunen har ni licenszoner i betalingsområdet, mens hver af de 11 tidsbegrænsede zoner også udgør en licenszone.

Hertil skal det nævnes, at tre af de 11 tidsbegrænsede zoner er nye og blev oprettet på Amager d. 1. december 2023.

Licensen til de tidsbegrænsede zoner er gratis og gæstelicenser kan udstedes via selvbetjeningsløsningen på parkering.kk.dk. Gæstelicenserne til de tidsbegrænsede zoner er også gratis, og er gyldige i tre dage ad gangen.

Som vist i tabel 6 og 7 udstedes der i nogle licenszoner flere licenser, end der er registrerede parkeringspladser.

Tabel 6 Licenser i betalingsområder, marts 2024

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Licenszone	Beboerlicenser	Erhvervslicenser	Total	Antal p-pladser
Amager Nord	5.874	86	5.960	6.249
Christianshavn	1.478	25	1.503	1.394
Indre By	7.542	262	7.804	8.629
Indre Nørrebro	4.668	88	4.756	4.895
Indre Østerbro	9.158	153	9.311	9.997
Valby	2.781	53	2.834	3.181
Vesterbro	6.149	148	6.297	6.532
Ydre Nørrebro	5.774	86	5.860	7.027
Ydre Østerbro	5.064	65	5.129	5.133

Tabel 7 Licenser i tidsbegrænsede zoner, marts 2024

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Licenszone	Beboerlicenser	Erhvervslicenser	Total	Antal p-pladser
Grønjord	356	3	359	620
Havnestaden	1.002	0	1.002	723
Den Hvide Kødby	0	41	41	379
Hellerup Station	369	1	370	273
Lergravsparken*	2.842	128	2.970	2.779
Vanløse	2.477	28	2.505	2.760
Valby Syd	1.494	35	1.529	1.504
Nordvest	4.275	178	4.453	4.329
Amager Strand**	489	8	497	1.621
Sundbyvester**	3.971	65	4.036	3.397
Sundbyøster**	1.887	30	1.917	2.627

*Lergravsparken er med de nye tidsbegrænsede zoner på Amager blevet udvidet.

** Del af de nye tidsbegrænsede zoner oprettet d. 1. december 2023 på Amager.

Parkeringslicenser fordelt på køretøjer

Kommunerne har mulighed for at prisdifferentiere parkeringslicenser på baggrund af miljøhensyn, og i Københavns Kommune er beboerlicenserne inddeelt i forskellige priskategorier afhængig af køretøjets brændstofforbrug. Se Tabel 8 for en oversigt over de forskellige priskategorier. Stigningen i el- og brintkøretøjslicenser skyldes, at fritagelsen for betaling for el- og brintkøretøjer per 1. januar 2024 er ophørt, hvorfor disse typer køretøjer også fra 1. januar 2024 har fået mulighed for at købe beboerlicens. Der har generelt i hele Københavns Kommune været en markant stigning i antallet af hjemmehørende elbiler i løbet af 2023.

Parkeringsbelægning

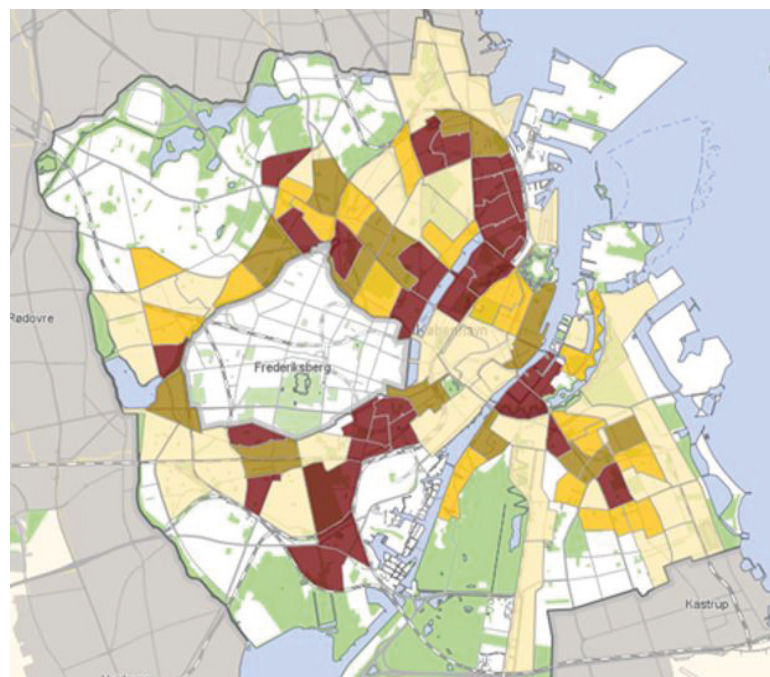
To gange årligt udføres der parkeringstællinger i 86 tælleområder i byen. I 2023 er der desuden udført tællinger i 25 yderligere områder af byen i forbindelse med arbejdet omkring oprettelse af tidsbegrænsede parkeringszoner.

Parkeringsbelægningen er forholdsvis uændret siden sidste år.

Figur 1 herunder viser den seneste parkeringsbelægning kl. 22 fra efterår 2023.

Figur 1 Parkeringsbelægning kl. 22:00 efterår 2023

Kilde: Københavns Kommunes parkeringstælling



Belægningsprocent kl. 22

- Under 80%
- 80-90%
- 90-100%
- Over 100%

Tabel 8 Beboerlicenser fordelt på kategori 2022-2024

Kilde: Københavns Kommunes opgørelser

Kategori	August 2020*		Marts 2022		Marts 2023		Marts 2024	
	Pris i kr.	Udstedte licenser	Pris i kr.	Udstedte licenser	Pris i kr.	Udstedte licenser	Pris i kr.	Udstedte licenser
Elbil, brintbil og elmotorcykel	200	795**	205	557**	215	702	695	4.929***
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	1.000	27.420	1.015	28.952	1.335	28.081	1.390	27.180
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.000	5.518	2.030	5.424	2.405	5.101	2.505	4.781
Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.000	7.889	2.030	7.073	2.405	6.321	2.505	5.726
Forbrug ikke registreret	2.000	978	2.030	504	2.405	475	2.505	386
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	4.000	10.211	4.060	7.816	5.530	6.519	5.755	5.486
Total		52.811		50.326		47.199		48.488

*Nye højere priser trådte i kraft 1. april 2022. Borgerne blev først opkrævet ny pris ved fornyelse af licens

** Pr. 1. januar 2020 er det gratis at parkere el- og brintkøretøjer på kommunale p-pladser på gadeplan.

*** Pr. 1. januar 2024 er el- og brintkøretøjernes fritagelse for betalingsparkering ophørt.