

STATUS PÅ TRAFIKSIKKERHED

Opsummering

Dette bilag giver status på udviklingen af ulykker og ulykkestyper i trafikken både generelt for København og blandt forskellige trafikantgrupper. Der ses også på forskelle i Københavns bydele. Ulykkestal i bilaget bygger, medmindre andet er oplyst, på Vejdirektoratets officielle ulykkesdata, der stammer fra Politiets rapporter.

Data i det følgende beskriver ulykkesudviklingen frem til 2021, og er dermed fra årene under COVID-pandemien, hvor hjemsendelser og nedlukninger resulterede i mindre trafik på vejene. Samlet set har antallet af tilskadekomne i 2020 og 2021 ligget lavere end antallet af tilskadekomne i 2018 og 2019. Disse år lå til gengæld noget højere end de foregående år.

De endelige tal for 2022 er endnu ikke offentliggjort. Data i dette bilag medtager således kun ulykker, der er sket frem til 2021. Vejdirektoratet forventer at offentliggøre ulykkestal for 2022 i juni/juli 2023.

Trafikikkerhed

I 2017 vedtog Borgerrepræsentationen en vision om, at ingen måtte blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken i 2025. Handlingsplanen blev i 2021 fulgt op af Handlingsplan for Trafikikkerhed 2021-2025, hvor der blev peget på fem temaer for trafikikkerhedsarbejdet de kommende år.

Der er igennem den sidste tid igangsat flere initiativer indenfor hver af de fem indsatsområder:

- Bedre ulykkesdata
- Trafikikkerhed i planlægningen
- Kompetente trafikanter
- Sikre køretøjer
- Sikre og trygge veje

Ulykkesudviklingen

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2021 ligger på niveau med 2020. Begge år er syv personer blevet dræbt i trafikken. Antallet af alvorligt tilskadekomne er steget lidt i forhold til 2020.

Tabel 1 Hovedtal for ulykker i 2020 og 2021

Politiets registreringer	2020	2021
Dræbte	7	7
Alvorligt tilskadekomne	156	168
Lettere tilskadekomne	130	121
Personskadeulykker	277	285
Materielskadeulykker	1.233	1.318

Store mørketal

Forvaltningen har igennem 2021 og 2022 været i tæt dialog med Region Hovedstaden og Vejdirektoratet for at få igangsat et regionalt/statsligt arbejde for at tilvejebringe bedre informationer om tilskadekomne, der bliver behandlet på Region Hovedstadens akutmodtagelser m.m.

Der er igangsat et projekt i Region Hovedstaden, der forventeligt vil give bedre ulykkesdata de kommende år. Der er ligeledes igangsat et projekt på Aalborg Universitet, der i samarbejde med et mindre antal kommuner – herunder Københavns Kommune – vil undersøge mulighederne for selvrapportering af ulykker for forsikringsselskabers kunder.

Begge nye datakilder forventes indenfor nogle år at kunne danne et endnu bedre beslutningsgrundlag for forebyggelse af trafikulykker.

På baggrund af de indikationer vi har om tilskadekomne, der bliver behandlet på akutmodtagelser, vurderes det, at:

- Antallet af tilskadekomne er ca. 10 gange så højt, som politiet registrerer.
- At mørketallet for cyklister er endnu højere end for tilskadekomne generelt.
- At andelen af eneulykker for cyklister er langt højere end politiet registrerer.

Omkostninger ved trafikulykker

Foruden de menneskelige omkostninger ved at komme galt af sted i trafikken, vurderer Vejdirektoratet, at en politiregistreret tilskadekommen koster de kommunale kasser omkring 400.000 kr. Et tilsvarende tal for de hospitalsbehandlede er 100.000 kr. De samlede kommunale omkostninger til pleje, genoptræning m.m. udgør årligt således mere end 500 mio. kr.

60 km/t stort set udfaset

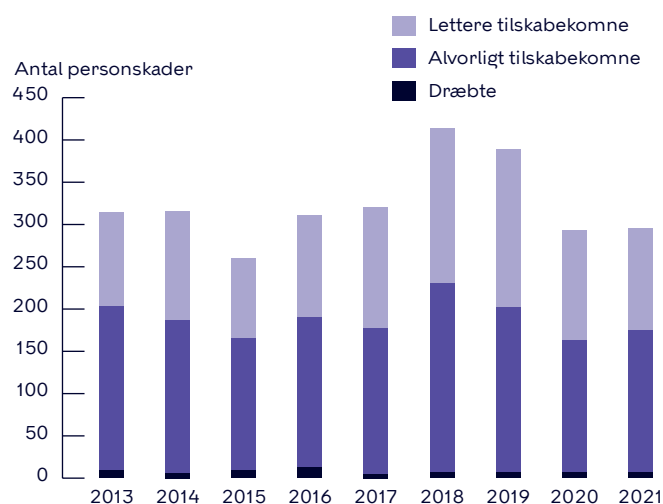
I løbet af 2021 og 2022 er hastigheden på de regionale veje sænket fra 60 km/t til 50 km/t. Vejdirektoratet har således også i 2022 nedsat hastighedsgrænserne på statsvejen fra Bispeengbuen til Hillerødmotorvejen fra 60 km/t til 50 km/t. Hastighedsgrænserne på Bispeengbuen og tunnelen under Bellahøj er dog 60 km/t mod tidligere 70 km/t.

Effekten af hastighedsnedsættelsen vil være færre tilskadekomne, mindre vejstøj, og vil samtidig være med til at understøtte projektet om generel hastighedsnedsættelse på det øvrige vejnet, der blev besluttet med Budget 2022.

Udviklingen i antallet af tilskadekomne

Igennem de sidste 10 år har antallet af tilskadekomne varieret noget. En tendens der også ses nationalt, og som de sidste år formodentlig i nogen udstrækning kan tilskrives Corona.

Figur 1 Udvikling i dræbte og tilskadekomne 2013-2021



Tabel 2 Absolutte tal for hhv. dræbte, alvorligt- og lettere tilskadekomne 2013-2021

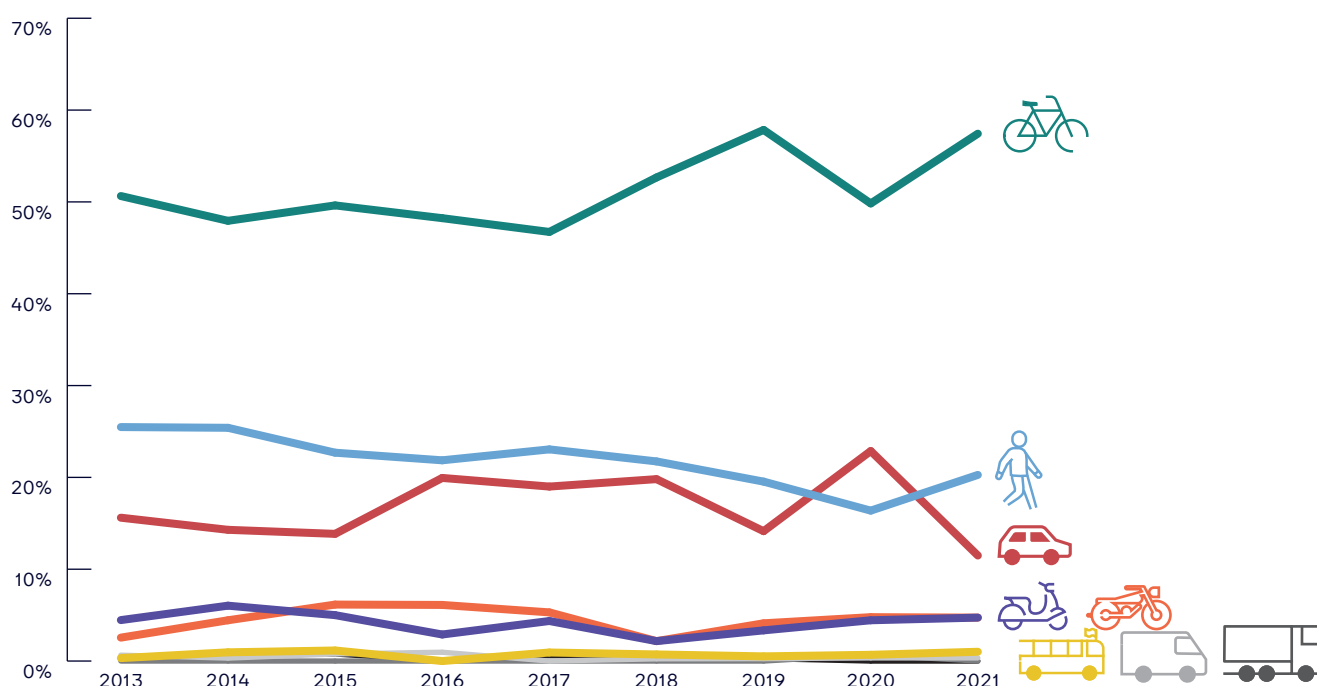
År	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Total
2013	9	195	110	314
2014	6	180	129	315
2015	9	157	94	260
2016	13	177	121	311
2017	5	172	144	321
2018	7	224	183	414
2019	7	195	187	389
2020	7	156	130	293
2021	7	168	121	296

Tilskadekomne fordelt på transportmiddel

Cyklister udgør forsat hovedparten af de tilskadekomne i trafikken. I 2/3 af ulykkerne, hvor en cyklist kommer til skade, er det en bil, der er modpart, men en cykel er modpart i ca. 9% af ulykkerne.

Det skal dog bemærkes, at der er en tendens til, at politiet sjældent optager rapport i ulykker, hvor kun fodgængere og cyklister er involveret. Dette skyldes, at disse uheld i mindre grad bliver meldt til politiet.

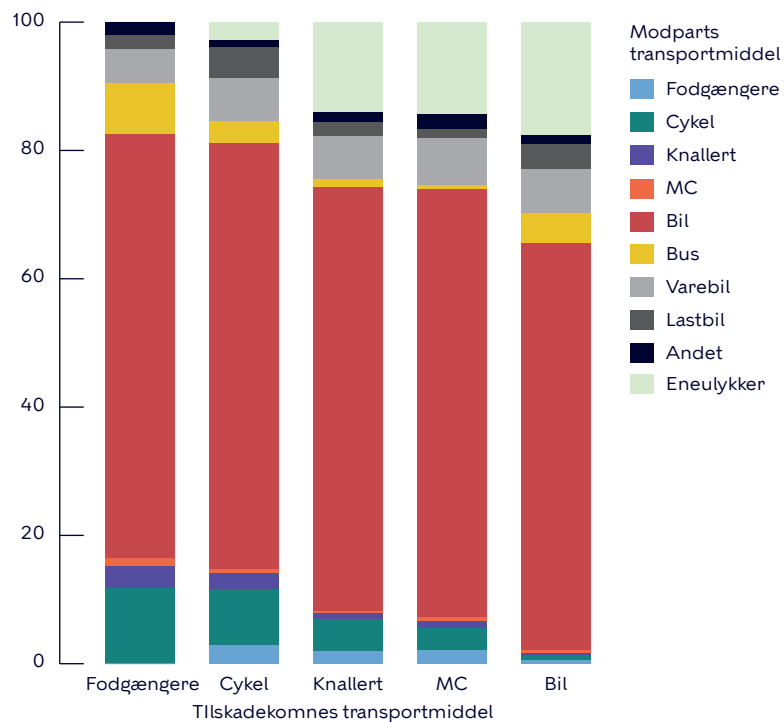
Figur 2 Fordelingen af personskade ud fra trafikantgrupper 2013-2021



Tabel 3 Fordelingen af personskade ud fra trafikantgrupper 2013-2021

År	Fod-gænger	Cykel	Knallert	MC	Bil	Bus	Varebil	Lastbil	Andet
2013	25,48%	50,64%	4,46%	2,55%	15,61%	0,32%	0,64%	0,00%	0,32%
2014	25,40%	47,94%	6,03%	4,44%	14,29%	0,95%	0,32%	0,00%	0,63%
2015	22,69%	49,62%	5,00%	6,15%	13,85%	1,15%	0,77%	0,00%	0,77%
2016	21,86%	48,23%	2,89%	6,11%	19,94%	0,00%	0,96%	0,00%	0,00%
2017	23,05%	46,73%	4,36%	5,30%	19,00%	0,93%	0,00%	0,00%	0,62%
2018	21,74%	52,66%	2,17%	2,17%	19,81%	0,72%	0,24%	0,00%	0,48%
2019	19,54%	57,84%	3,34%	4,11%	14,14%	0,51%	0,26%	0,00%	0,26%
2020	16,38%	49,83%	4,44%	4,78%	22,87%	0,68%	0,34%	0,68%	0,00%
2021	20,27%	57,43%	4,73%	4,73%	11,49%	1,01%	0,34%	0,00%	0,00%

Figur 3 Fordeling på transportmidler for modparter (2017-2021)



Tabel 4 Fordeling på transportmidler for modparter (2017-2021)

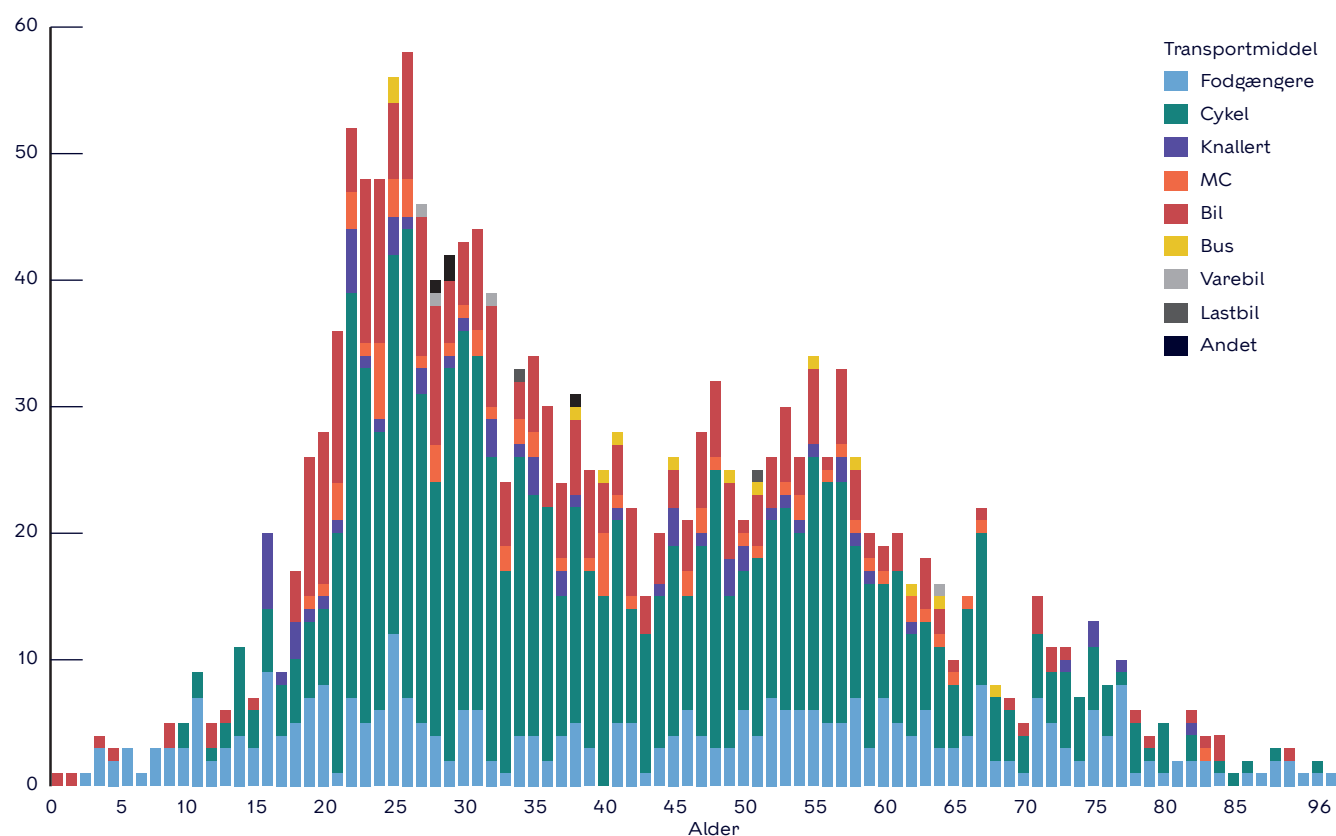
Tilskade	Modpart									
	Fodgængere	Cykel	Knallert	MC	Bil	Bus	Varebil	Lastbil	Andet	Eneulykker
Fodgængere	0,00%	11,81%	3,36%	1,23%	66,12%	7,95%	5,27%	2,32%	1,95%	0,00%
Cykel	2,90%	8,75%	2,48%	0,55%	66,45%	3,37%	6,82%	4,68%	1,17%	2,81%
Knallert	1,93%	4,94%	1,08%	0,24%	66,02%	1,33%	6,63%	2,29%	1,45%	14,10%
MC	2,15%	3,35%	1,20%	0,48%	66,75%	0,72%	7,18%	1,44%	2,39%	14,35%
Bil	0,53%	0,84%	0,18%	0,49%	63,58%	4,65%	6,81%	3,85%	1,55%	17,52%

Alder og transportmiddel (2017-2021)

Fordelingen af tilskadekomne på alder og køn adskiller sig væsentligt fra fordelingen i resten af landet. Den samlede andel af tilskadekomne cyklister er langt højere end i resten af landet og tidspunktet for, hvornår kurven topper, ligger også ca. 5 år højere i København end i resten af landet. Årsagen til det er formodentligt, at bilejerskabet er lavere i København blandt unge, og at København derfor har en lavere andel af unge, der kommer galt afsted i bil.

I hvor høj grad unge københavnere kommer til skade i bil uden for København, kan ikke afdækkes med tilgængelige data, da data fra Politiet alene omhandler ulykker på veje i København.

Figur 4 Dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt på alder og transportmiddel (2017-2021)



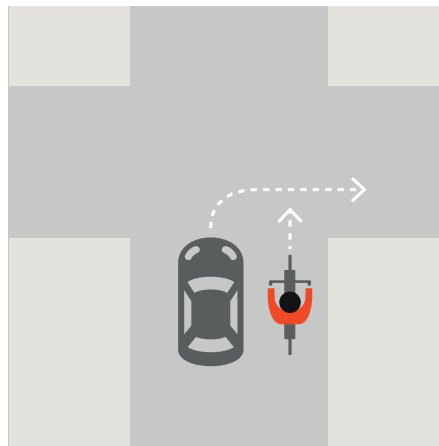
Ulykkestype

Manglende orientering, uopmærksomhed, for høj hastighed og dårlige oversigtsforhold er årsagerne til mange ulykker. I mere end 90% af ulykkerne er trafikantadfærd en væsentlig ulykkesårsag, og målrettede adfærdspåvirkende kommunikationsindsatser og politikontrol kan påvirke trafikanternes adfærd i trafikken.

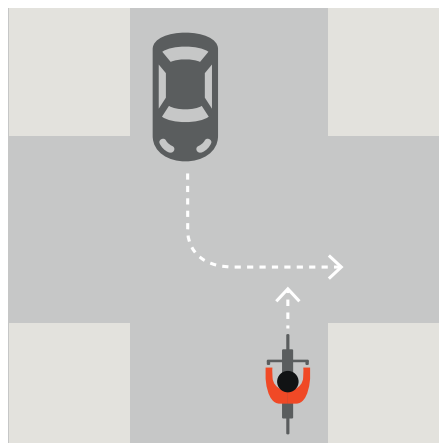
Infrastruktur, der er "selvforklarende", og systematisk indsats for at indrette vejene til den rette hastighed, samt at sikre tilstrækkelige oversigtsforhold er dog også væsentlige indsatser for at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken.

En opgørelse over ulykkesituationer og trafikantgrupper viser, at de fire mest udbredte ulykkesituationer medfører mere end en femtedel af alle tilskadekomne i trafikken.

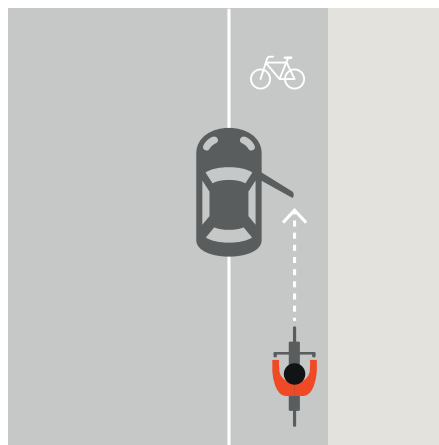
Den mest udbredte ulykkesituation er højresvingsulykker, hvor ligeudkørende cyklister køres ned af højresvingende biler.



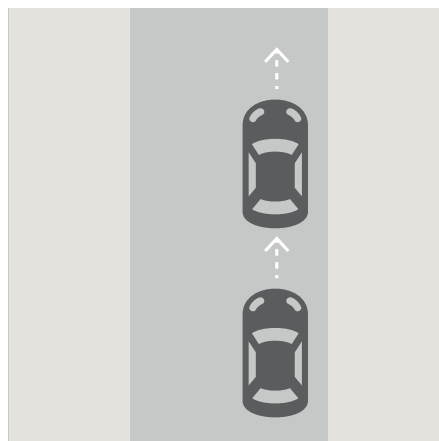
Højresvingende bil ind foran ligeudkørende cyklist (8,93%)



Venstresvingende bil ind foran ligeudkørende cyklist (4,67%)



Åbning af bildør rammer cyklist (3,44%)



Bagendekollisioner mellem personbiler (3,91%)

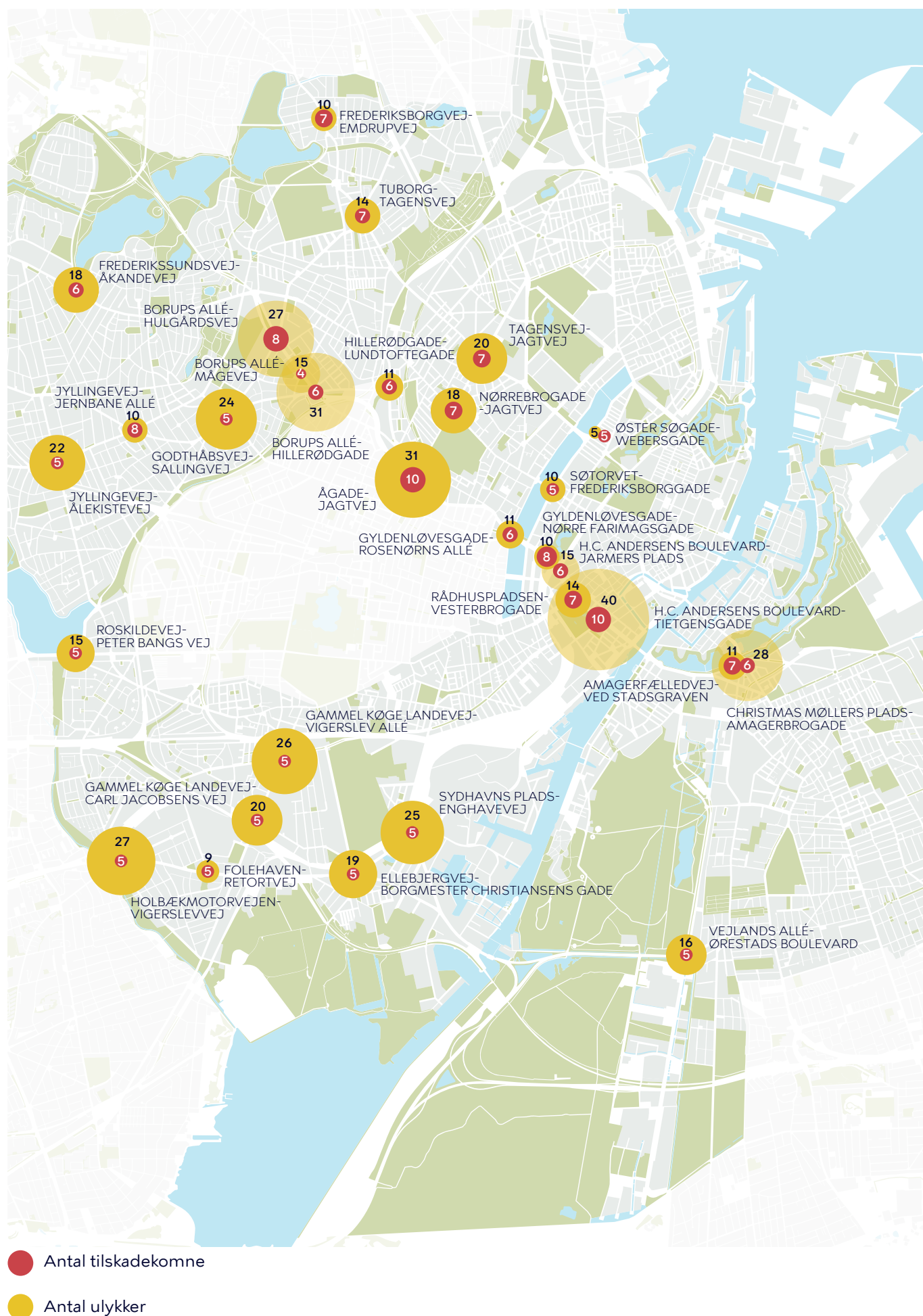
Kryds med flest personskader

Nedenfor en liste med de kryds, hvor politiet har registreret 5 eller flere personskadeulykker i perioden 2017-2021.

Tabel 5

Kryds	Person-skader	Ulykker
Ågade-Jagtvej	10	31
H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade	10	40
Borups Alle-Hulgårdsvej	8	27
Jyllingevej-Jernbane Allé	8	10
Gyldenløvesgade-Nørre Farimagsgade	8	23
Borups Alle - Mågevej	8	15
Rådhuspladsen-Vesterbrogade	7	14
Amagerfælledvej-Ved Stadsgraven	7	11
Frederiksborgvej-Emdrupvej	7	10
Nørrebrogade-Jagtvej	7	18
Tagsenvej-Jagtvej	7	20
Tuborgvej-Tagsenvej	6	14
Frederikssundsvej-Åkandevej	6	18
Borups Alle - Hillerødgade	6	31
Hillerødgade-Lundtoftegade	6	11
Christmas Møllers Plads-Amagerbrogade	6	28
Gyldenløvesgade-Rosenørns Allé	6	11
H.C. Andersens Boulevard-Jarmers Plads	6	15
Gammel Køge Landevej-Vigerslev Allé	5	26
Ellebjergervej-Borgmester Christiansens Gade	5	19
Vejlands Allé-Ørestads Boulevard	5	16
Holbækmotorvejen-Vigerslevvej	5	27
Øster Søgade-Webersgade	5	5
Godthåbsvej-Sallingvej	5	24
Søtorvet-Frederiksborggade	5	10
Folehaven-Retortvej	5	9
Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej	5	20
Sydhavns Plads-Enghavevej	5	25
Jyllingevej-Ålekistevej	5	22
Roskildevej-Peter Bangs Vej	5	15

Figur 5 Kryds med mere en 4 tilskadekomne 2017-2021

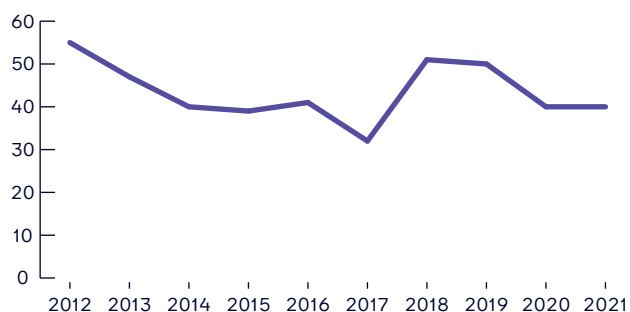


Bydele

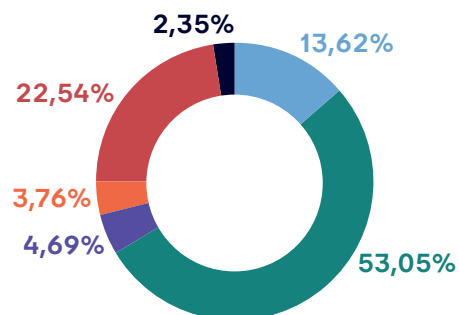
De trafikale forhold på tværs af bydele varierer meget. Der er således også stor forskel på udviklingen af personskader i de enkelte bydele, ligesom fordelingen på transportmiddel er forskellige fra bydel til bydel. Som eksempel illustreres henholdsvis antal af personskader samt tilskadekomne trafikanter fordelt på transportmiddel for bydelen Amager Vest herunder:

Amager Vest

Figur 6 Personulykker over tid

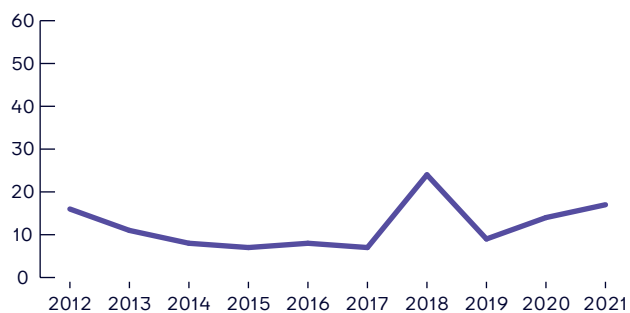


Figur 7 Personskader fordelt på transportform

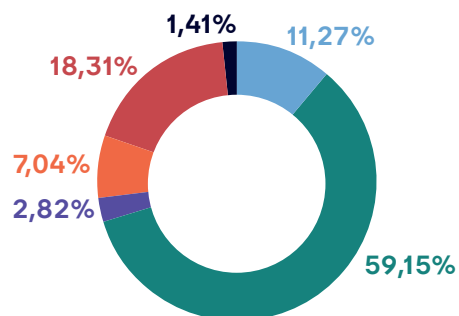


Amager Øst

Figur 9 Personulykker over tid

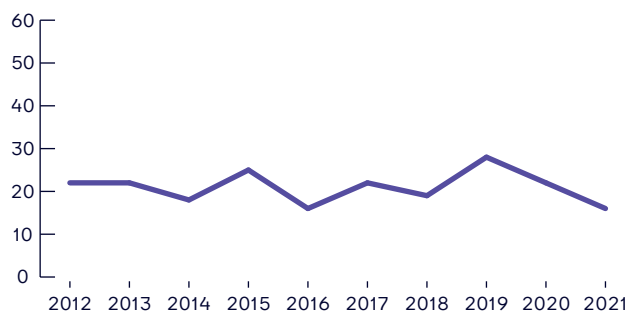


Figur 10 Personskader fordelt på transportform

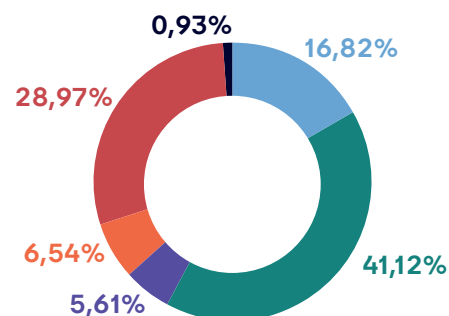


Bispebjerg

Figur 11 Personulykker over tid

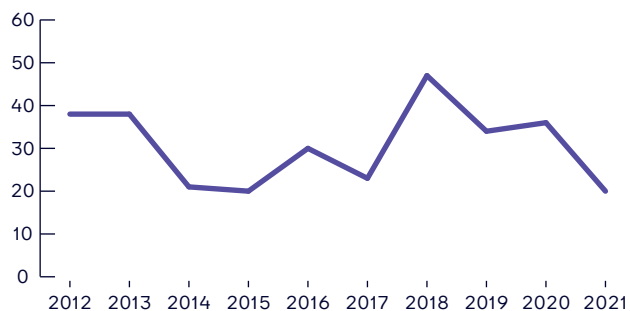


Figur 12 Personskader fordelt på transportform

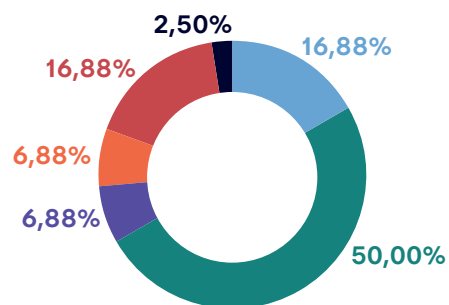


Brønshøj-Husum

Figur 13 Personulykker over tid

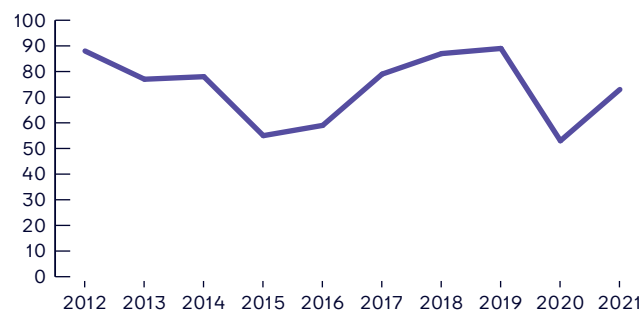


Figur 14 Personskader fordelt på transportform

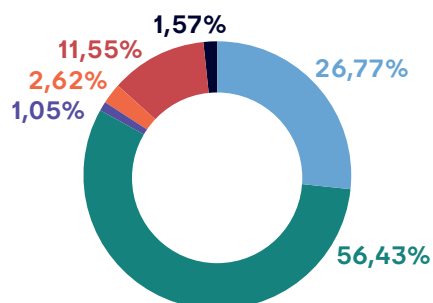


Indre By

Figur 15 Personulykker over tid

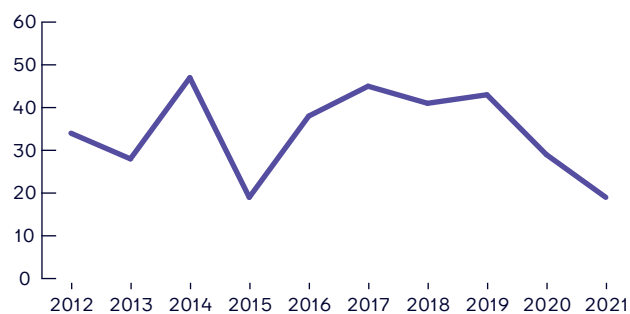


Figur 16 Personskader fordelt på transportform

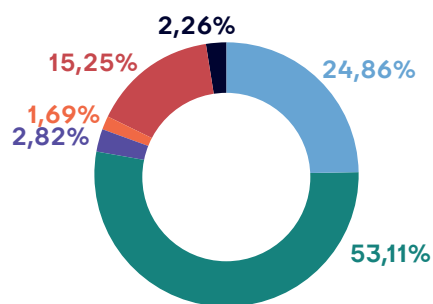


Nørrebro

Figur 17 Personulykker over tid

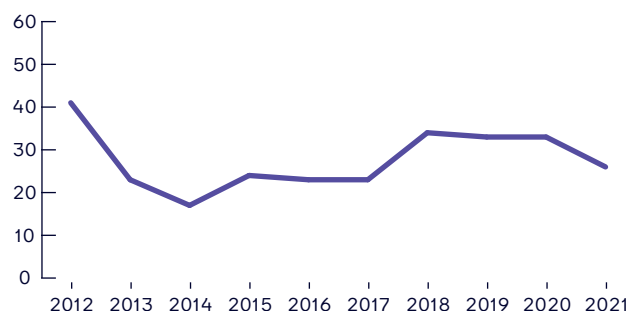


Figur 18 Personskader fordelt på transportform

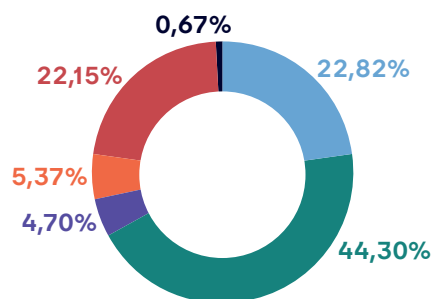


Valby

Figur 19 Personulykker over tid

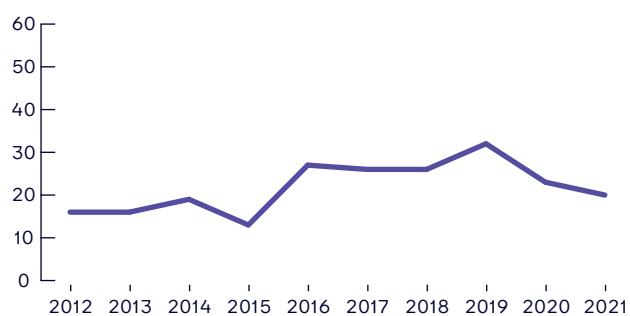


Figur 20 Personskader fordelt på transportform

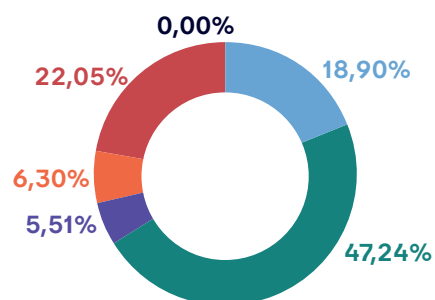


Vanløse

Figur 21 Personulykker over tid

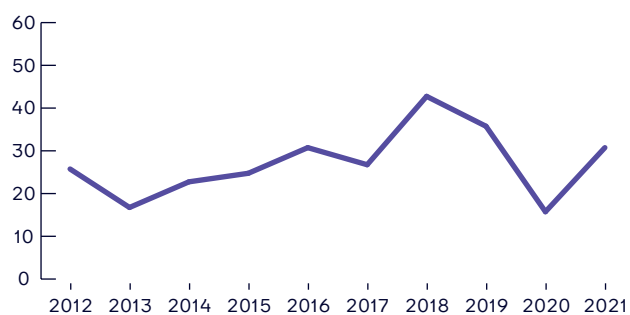


Figur 22 Personskader fordelt på transportform

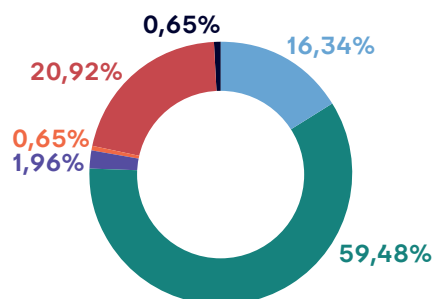


Vesterbro-Kongens Enghave

Figur 23 Personulykker over tid

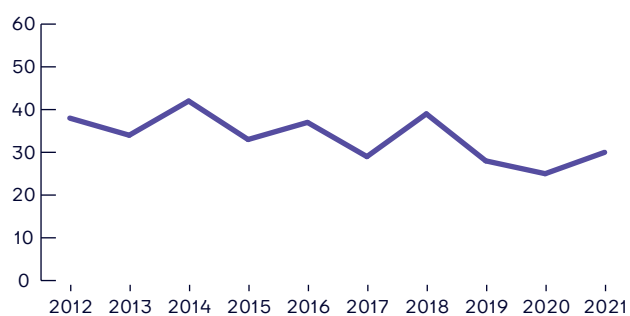


Figur 24 Personskader fordelt på transportform

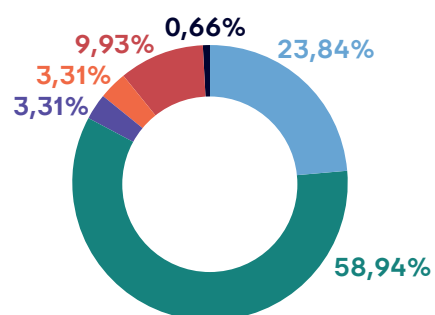


Østerbro

Figur 25 Personulykker over tid



Figur 26 Personskader fordelt på transportform



Tabel 6 Antal tilskadekomne fordelt på bydel 2012-2021

Bydel	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Amager Vest	55	47	40	39	41	32	51	50	40	40
Amager Øst	16	11	8	7	8	7	24	9	14	17
Bispebjerg	22	22	18	25	16	22	19	28	22	16
Brønshøj-Husum	38	38	21	20	30	23	47	34	36	20
Indre By	88	77	78	55	59	79	87	89	53	73
Nørrebro	34	28	47	19	38	45	41	43	29	19
Valby	41	23	17	24	23	23	34	33	33	26
Vanløse	16	16	19	13	27	26	26	32	23	20
Vesterbro-Kongens Enghave	26	17	23	25	31	27	43	36	16	31
Østerbro	38	34	42	33	37	29	39	28	25	30
Hovedtotal	374	313	313	260	310	313	411	382	291	292

Tabel 7 Tilskadekomne fordelt på bydele og transportmidler 2012-2021

Bydel	Fod-gænger	Cykel	Knallert	MC	Bil	Andet
Amager Vest	13,62%	53,05%	4,69%	3,76%	22,54%	2,35%
Amager Øst	11,27%	59,15%	2,82%	7,04%	18,31%	1,41%
Bispebjerg	16,82%	41,12%	5,61%	6,54%	28,97%	0,93%
Brønshøj-Husum	16,88%	50,00%	6,88%	6,88%	16,88%	2,5%
Indre By	26,77%	56,43%	1,05%	2,62%	11,55%	1,57%
Nørrebro	24,86%	53,11%	2,82%	1,69%	15,25%	2,26%
Valby	22,82%	44,30%	4,70%	5,37%	22,15%	0,67%
Vanløse	18,90%	47,24%	5,51%	6,30%	22,05%	0,00%
Vesterbro-Kongens Enghave	16,34%	59,48%	1,96%	0,65%	20,92%	0,65%
Østerbro	23,84%	58,94%	3,31%	3,31%	9,93%	0,66%
Hovedtotal	20,54%	52,93%	3,55%	3,91%	17,64%	0,30%